

Novidade: Fichas Técnicas para colecionar!

Suzuki Vitara

Conforto e valentia  
em um jipe único



# PLANETA OFF-ROAD

[www.planetaoffroad.com](http://www.planetaoffroad.com)

edição n° 12 - R\$ 7,90

## Desafio na Malásia



dotzi

A preparação  
de um Willys CJ5



Dodge M37 • Defender 2.4 • Aiuruoca

# Rainforest



# Challenge

## O Coração das Trevas

por AREK KWIECIEN / SIGMA PRO



**A décima edição da Rainforest Challenge Terengganu, na Malásia, era para ser especial e acabou se tornando inesquecível e considerada a mais dura de todos os tempos**

Parecia que a subida não tinha fim. Chovia a cântaros. No final do ano isto é normal nas florestas tropicais, mas até os participantes locais acostumados com a luta pareciam bem fatigados. Já havia alguns dias que a natureza torturava-nos com a chuva que transformou um caminho provisório feito na selva em uma enxurrada de lama grudenta. Estávamos lambuzados dos pés a cabeça. Nossa roupa totalmente ensopada e o nosso equipamento eletrônico “anunciou-nos” um “error”.

Nos encontrávamos no Twiling Zone (Coração das Trevas), numa selva de Terengganu, na Malásia. O trecho por esta floresta seria a atração principal do “Rainforest Challenge” – uma corrida de aventura 4x4 extremamente difícil, que já há anos atrai *off-roaders* de todo o mundo, até de países distantes como Polônia, Dinamarca, Líbano e Argentina. A competição comemorativa de 10 anos, realizada em dezembro, era para ser muito especial. E assim foi.

Ap princípio, nada previa os acontecimentos dramáticos que fizeram o RFC 2007 ser reconhecido como a edição mais dura das enfrentadas até então. Debaixo de sol torturante, 46 equipes lutavam exaustivamente em etapas especiais na região de Kg Bintang e na margem da selva Terengganu.

Quando a caravana (num total de mais de 300 participantes e 100 veículos, incluindo carros de jornalistas e organizadores) entrou na profundidade da floresta tropical, começaram problemas...

# competição

A etapa mais dura seria o trajeto pelo Twilight Zone onde se tinha planejado trechos de nomes de mal presságio: Predator, Picada de Escorpião ou Terminator. 24 equipes mais corajosas, que tinham decidido aceitar o desafio, ainda não sabiam que aqueles dias que viriam, em vez de competir pelo resultado da competição, lutariam pela sobrevivência e retorno seguro à civilização.

Quando os primeiros jipes afundaram na chamada Zona das Trevas, a chuva, que ainda durou alguns dias, caiu forte. A estrada roçada à mão num momento transformou-se em uma avalanche de lama. Apesar de ser quase um milagre achar uma árvore para usar de ancoragem (ao redor só haviam bambus), os participantes ainda lutavam persistentemente. Depois de dois dias de luta os competidores, mesmo com cooperação e ajuda mútua, conseguiram avançar só cinco quilômetros.

Sem condições de continuar, eles precisavam darem-se por vencidos. O organizador ordenou então a retirada mas o caminho de volta pelo trajeto enfrentado já não era menos difícil que seguir em frente. Os carros caíam em grandes buracos, afundavam na lama e chegaram a tombar em encostas íngremes. Alguns carros já haviam sido abandonados por quebras mecânicas.

***Depois de dois dias da luta os competidores, mesmo com ajuda mútua, conseguiram avançar só cinco quilômetros***



*Equipes de vários países saem de longe para disputar o Rainforest Challenge, considerada por muitos a mais dura competição verdadeiramente off-road do mundo*





*A primeira parte da prova não trouxe surpresas, mas já exigiu, como sempre, muito esforço de competidores e seus jipes em provas especiais realizadas em trechos com lama, pedras e águas*



O ânimo desapareceu! Quando a noite chegava, os participantes exaustos iam dormir perto dos seus veículos, protegendo-se da chuva debaixo de toldos, que depois de alguns dias já estavam cheios de buracos. Era normal dormir com a roupa suja, em sacos de dormir molhados e camas de campanha ensopadas com água.

No dia 10 de dezembro, a sala de um hotel de luxo no Kuala Terengganu onde se tinha planejado festejar o final da corrida, estava às moscas. A maioria dos participantes ainda lutava para conseguir sair de uma selva hostil. Finalmente haviam de darem-se por vencidos – um rio transbordou levando árvores e bambus arrancados da terra no caminho. Não lhes restava outra opção, senão deixarem os carros e retirarem-se em barcos salva-vidas.

Os participantes voltavam para casa, sem saber ao certo quando iam ver seus jipes novamente. Choveu ainda alguns dias e só no final de dezembro, quando a terra secou um pouco, o organizador, usando máquinas pesadas, conseguiu tirar todos os veículos da selva.

A classificação final do Rainforest Challenge 2007 é pura teoria. Nesta competição venceu a Natureza. **I-I**